

KARTA TECHNICZNA SYSTEMU

EUROSTEP ROADMARK

INFORMACJE TECHNICZNE

Eurostep Roadmark jest dwukomponentowym materiałem na bazie ciekłej żywicy metakrylowej i utwardzacza PLEXILITH 192. Materiał cechuje się szybkim czasem utwardzania oraz możliwością prowadzenia prac w ujemnych temperaturach.

ZASTOSOWANIE

System izolacyjno-nawierzchniowy **Eurostep Roadmark** ma zastosowanie jako nawierzchnia chodników mostów o podłożu betonowym, asfaltowym lub metalowym. Jednocześnie chroni beton przed korozją na skutek działania czynników atmosferycznych.

Jako materiał o bardzo krótkim czasie utwardzania jest wskazany do wykonywania prac remontowych i naprawczych na obiektach inżynierskich (prace można prowadzić przy ujemnych temperaturach otoczenia) oraz do wykonywania izolacji nawierzchni na małych mostach i kładkach. Wykorzystując te możliwości systemu małe prace na obiektach inżynierskich można wykonać w ciągu jednego dnia.

System **Eurostep Roadmark** można również wykorzystać w celu wykonywania separatorów na jezdniach asfaltowych i podłożach metalowych. Materiał doskonale wiąże się z asfaltem, posiada podobną charakterystykę rozszerzalności cieplnej.

ZALETY

- Doskonała penetracja podłoża
- Prace w ujemnych temperaturach
- Bardzo krótki czas utwardzania
- Odporny na niskie temperatury
- Dobra odporność chemiczna
- Dobra odporność mechaniczna
- Dobra odporność na ścieranie

DANE TECHNICZNE

Składnik A	ciekła żywica metakrylowa
Składnik B	katalizator – PLEXILITH 192
Składnik C	wypełniacz kwarcowy
Stosunek wagowy A:B	100 – 3 do 6
Czas życia po zmieszaniu składników	ok. 20 min.
Opakowania	20kg, beczka 180kg
Zużycie żywicy	0,6 kg/m ² (jedna warstwa)
Zużycie piachu	ok. 3,5kg/m ²
Pyłosuchość	45 min. (w temp.20°C)
Gęstość	1,1 kg/l
Lepkość	650 – 800 mPa*s
Atest PZH	HK/B/1444/01/2008

Ilość katalizatora w zależności od temperatury.

Temperatura [°C]	Plexilith 192 [%]	Czas życia [min.]	Utwardzanie [min.]
0-10	6	22	45
10-15	4	21	40
15-20	3	20	40

UKŁADANIE

PRZYGOTOWANIE PODŁOŻA

Podłoże powinno mieć wysoką wytrzymałość (beton B25) i być wolne od zanieczyszczeń typu: tłuszcz, olej, brud, mleczko cementowe, itp. Przed położeniem systemu podłoże należy oczyścić za pomocą metod mechanicznych – śrutowanie, piaskowanie. Nie zaleca się oczyszczania poprzez działanie wodą o wysokim ciśnieniu. System wymaga suchego podłoża.

WARUNKI UKŁADANIA

Zalecana temperatura materiału przed nałożeniem – 20°C. Materiału nie należy nanosić na podłoże jeżeli jego temperatura jest niższa lub równa temperaturze punktu rosy.

MIESZANIE, UKŁADANIE MATERIAŁU

Materiał składa się z dwóch składników zdolnych do reagowania (żywica+katalizator) oraz składnika C – piachu. Składniki A+B przed wylaniem muszą być razem dokładnie wymieszane z zachowaniem przepisowych stosunków mieszania, które mają bardzo duży wpływ na jakość końcowego wyrobu. Poszczególne składniki są dostarczane w ilościach wzajemnie dostosowanych. Przy przetwarzaniu części zawartości opakowania, należy koniecznie odważyć składniki zachowując podane proporcje. Nie należy spowalniać lub przyspieszać reakcji przez zmianę ilości utwardzacza. Przy mieszaniu należy używać odpowiednich mieszadeł napędzanych wiertarkami o obrotach max. 400/min. W przypadku zwiększenia obrotów następuje w mieszaniu powietrza oraz nadmierne nagrzewanie się mieszanego materiału, co powoduje przyspieszenie reakcji utwardzania i skrócenie czasu żywotności mieszaniny. Wszystkie składniki należy miksować około 2-3 min. Tworzenie się smug wskazuje na niedostateczne wymieszanie. Po wymieszaniu masa jest gotowa do układania.

Warstwa I

Roadmark Primer jest stosowany jako podkład pod system Eurostep Roadmark. Materiał należy nakładać na oczyszczone podłoże przy pomocy wałków welurowych o krótkim włosiu z zachowaniem norm zużycia podanych w tabeli systemu. Po nałożeniu Primera należy uzyskaną warstwę zasypać piaskiem o wskazanej granulacji i z zachowaniem podanych zużyć. Po wyschnięciu (ok. 30 min.) ewentualny nadmiar piasku należy usunąć przez szczotkowanie.

Warstwa II

Eurostep Roadmark jest warstwą konstrukcyjną systemu. Materiał nakłada się przy wykorzystaniu wałków welurowych lub wizerem tak, aby materiał wypełnił szczeliny powstałe przez zasypianie piaskiem. Po położeniu warstwy należy zasypać piaskiem do pełna zachowując podane w tabeli zużycie na poziomie minimalnym. Po utwardzeniu nadmiar piachu należy usunąć przez szczotkowanie.

Warstwa III

Na wykonanie warstwy zamykającej stosuje się Eurostep Roadmark. Materiał, zachowując podane zużycia według tabeli i sposób układania jak dla warstw wcześniejszych należy rozprowadzić równomiernie. Ostatniej warstwy **NIE ZASYPUJE SIĘ**.

Dla systemu Eurostep Roadmark 5 mm jako warstwę konstrukcyjną stosuje się Eurostep Roadmark 5. Sposób postępowanie, układania, wymagania podłoża, środki ostrożności są identyczne jak podane wyżej dla Systemu o grubości 3mm.

W celu uzyskania bardziej gładkiej powierzchni warstwę II po utwardzeniu można przeszlifować.

Materiałem nie można przykrywać istniejących w podłożu szczelin dylatacyjnych. Po utwardzeniu materiału szczeliny należy odtworzyć. Materiał można układać na schodach i powierzchniach pionowych.

ZASYP:

Kruszywo wykorzystane do zasypiania może być w kolorystyce Systemu lub w kolorze naturalnym. Zalecane jest wykonywanie zasypu podkładu z kruszywa naturalnego natomiast zasyp warstwy konstrukcyjnej - z kruszywa barwionego w kolorze systemu.

UWAGA:

Układając system należy pamiętać o bardzo krótkim czasie utwardzania materiału. Czas utwardzania jest mocno zależny od temperatury. Wykonując prace należy zwrócić szczególną uwagę na:

- Dozowanie katalizatora Plexilith 192 ściśle według tabel
- Przy nagrzanym podłożu i wysokiej temperaturze zewnętrznej należy materiał mieszać małymi porcjami
- Po nałożeniu żywicy należy niezwłocznie dokonać zasypu
- Rozkładając materiał należy "dolewać" go na końcówkę materiału położonego wcześniej
- Nie wolno maczać wałka (służącego do rozprowadzania materiału) w wiadrze w którym jest mieszany materiał lub dostarczany na miejsce prac.

WARSTWY SYSTEMU EUROSTEP ROADMARK

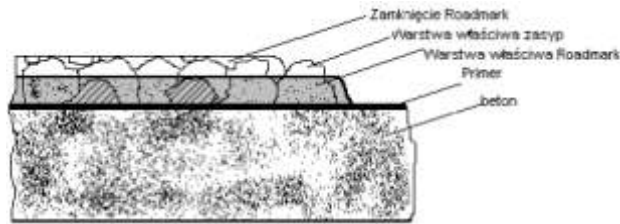


TABELA SYSTEMU

Zużycie komponentów:	
Roadmark	kg/m ²
3 mm	Podkład 0,35kg/m ² Primer
	1,5 kg/m ² kruszywo 0,8-1,2 mm
	Roadmark 0,6 kg/m ²
	3,5 kg/m ² kruszywo 0,8-1,2 mm
5 mm	Roadmark 0,6 kg/m ²
	Podkład 0,5 kg/m ² Primer
	1,5 kg/m ² kruszywo 1-1,8 mm
	Roadmark „5” - 0,9 kg/m ²
	3 kg/m ² kruszywo 1-1,8 mm
	Roadmark „5” - 0,9 kg/m ²
3 kg/m ² kruszywo 0,8-1,2 mm	
Roadmark „5” - 0,7 kg/m ²	

W przypadku wątpliwości kontaktować się z serwisem firmy.

KOLORYSTYKA

KOLORY – szary, zielony, czerwony, niebieski i żółty.

WARUNKI PRZECHOWYWANIA KOMPONENTÓW

- Składować w dobrze zamkniętych beczkach lub pojemnikach
- Temperatura składowania: min.+5°C, max. +25°C
- Nie wystawiać na bezpośrednie działanie słońca
- Nie dopuszczać do kontaktu ze skórą
- Unikać wdychania oparów z nagrzanego materiału
- Nie dopuszczać do kontaktu poszczególnych składników z kwasami, silnymi utleniaczami, zasadami.
- Materiał nie grozi samoistnym wybuchem
- Po okresie magazynowania żywicę należy dobrze wymieszać ze względu na osiadanie parafiny.

PIERWSZA POMOC

<p>SKÓRA</p> <ul style="list-style-type: none">• zabrudzoną odzież należy zdjąć• zabrudzoną skórę należy zmyć wodą z dodatkiem łagodnego środka myjącego. Nie należy stosować rozpuszczalnika• powstałe rany należy zabandażować bandażem wyjałowionym• zasięgnąć porady lekarza w razie utrzymujących się dolegliwości <p>DROGI ODDECHOWE</p> <ul style="list-style-type: none">• po zatruciu oparami należy poszkodowanemu dostarczyć obficie świeżego powietrza• należy ułożyć poszkodowanego w pozycji spoczynkowej• chronić przed utratą ciepła oraz utratą przytomności	<p>OCZY</p> <ul style="list-style-type: none">• oko należy płukać obficie czystą wodą• pod powiekę wtryskać wodę• w przypadku utrzymujących się dolegliwości należy skonsultować się z okulistą <p>UKŁAD POKARMOWY</p> <ul style="list-style-type: none">• należy spowodować wymioty• popić obficie wodą• należy podać węgiel aktywny• w przypadku utrzymujących się dolegliwości należy skonsultować się z lekarzem.
--	--

ŚRODKI OCHRONY

1. Wszyscy pracownicy powinni być szczegółowo przeszkoleni w zakresie obchodzenia się z żywicami metakrylowymi i utwardzaczami, odnośnie istniejących zagrożeń.
2. Nie wolno zlecać wykonywania prac przy żywicach alergikom.
3. Należy używać rękawic ochronnych i okularów jeżeli istnieje niebezpieczeństwo rozbryzgiwania żywicy.
4. Po każdorazowym kontakcie żywicy ze skórą należy umyć ręce wodą z dodatkiem łagodnych środków czyszczących (jest to szczególnie ważne przed posiłkami) nie należy używać benzenu, toluenu lub czterochloru węgla !
5. Ze względów higienicznych nie należy spożywać posiłków i napojów w miejscu pracy oraz nie należy tam palić tytoniu.

OGÓLNE INFORMACJE EKOLOGICZNE

- Poszczególne składniki oraz ich nieutwardzona mieszanina mogą zanieczyścić wodę.
- Nie wolno dopuścić do ich przedostania się do wód gruntowych, wód powierzchniowych i kanalizacji.
- Należy zawsze doprowadzić do utwardzenia resztek materiału.
- Utwardzone resztki produktu należy zutylizować tak jak tworzywo sztuczne.