

Eurostep ROADMARK

KARTA TECHNICZNA SYSTEMU

INFORMACJE TECHNICZNE

Eurostep ROADMARK jest dwukomponentowym, materiałem na bazie ciekłej żywicy metakrylowej i utwardzacza **PLEXILITH 192**. Materiał cechuje się szybkim czasem utwardzania oraz możliwością prowadzenia prac w ujemnych temperaturach.

ZASTOSOWANIE

System izolacyjno – nawierzchniowy **Eurostep ROADMARK** ma zastosowanie jako nawierzchnia chodników mostów o podłożu betonowym, asfaltowym lub metalowym. Jednocześnie chroni beton przed korozją na skutek działania czynników atmosferycznych. Jako materiał o bardzo krótkim czasie utwardzania jest wskazany do wykonywania prac remontowych i naprawczych na obiektach inżynierskich (prace można prowadzić przy ujemnych temperaturach otoczenia) oraz do wykonywania izolacji nawierzchni na małych mostach i kładkach. Wykorzystując te możliwości Systemu małe prace na obiektach inżynierskich można wykonać w ciągu jednego dnia. System Eurostep Roadmark można również wykorzystać w celu wykonywania separatorów na jezdniach asfaltowych. Materiał doskonale wiąże się z asfaltem, posiada podobną charakterystykę rozszerzalności cieplnej.

ZALETY

- doskonała przyczepność do podłoża
- prace w ujemnych temperaturach
- bardzo krótki czas utwardzania
- odporny na niskie temperatury
- dobra odporność chemiczna
- dobra odporność mechaniczna
- dobra odporność na ścieranie
- bardzo krótki czas utwardzania

DANE TECHNICZNE

SKŁADNIK A :	ciekła żywica matakrylowa
SKŁADNIK B :	katalizator – PLEXILITH 192
SKŁADNIK C :	wypełniacz kwarcowy
STOSUNEK WAGOWY A : B	100 – 3 do 6
CZAS ŻYCIA PO ZMIESZANIU SKŁADNIKÓW	ok. 20 min.
OPAKOWANIA	20,0 kg, beczka 180 kg
ZUŻYCIE ŻYWICY	0,6 kg/m ² (jedna warstwa)
ZUŻYCIE PIACHU	ok. 3,5 kg/ m ²
PYŁOSUCHOŚĆ	45 min. (w temperaturze 20°C)
GĘSTOŚĆ	1,1 kg/l
LEPKOŚĆ	650 - 800 mPa·s
ATEST IBDiM	AT/2001-04-1001
ATEST PZH	HK/B/2489/03/2000

Ilość katalizatora w zależności od temperatury.

Temperatura [°C]	Plexilith 192 [%]	Czas życia [min.]	Utwardzanie [min]
0 – 10	6	22	45
10 – 15	4	21	40
15 – 20	3	20	40

UKŁADANIE

PRZYGOTOWANIE PODŁOŻA – Podłoże powinno mieć wysoką wytrzymałość (beton B25) i być wolne od zanieczyszczeń typu : tłuszcz, olej, brud, mleczko cementowe itp.
Przed położeniem systemu podłoże należy oczyścić za pomocą metod mechanicznych - śrutowanie, piaskowanie. Nie zaleca się oczyszczania poprzez działanie wodą o wysokim ciśnieniu. System wymaga suchego podłoża.

WARUNKI UKŁADANIA – Zalecana temperatura materiału przed nałożeniem 20°C. Materiału nie należy nanosić na podłoże jeżeli jego temperatura jest niższa lub równa temperaturze punktu rosy.

MIESZANIE, UKŁADANIE MATERIAŁU

Materiał składa się z dwóch składników zdolnych do reagowania (żywica + katalizator) oraz składnika C - piachu. Składniki A+B przed wylaniem muszą być razem dokładnie wymieszane z zachowaniem przepisowych stosunków mieszania, które mają bardzo duży wpływ na jakość końcowego wyrobu. Poszczególne składniki są dostarczane w ilościach wzajemnie dostosowanych. Przy przetwarzaniu części zawartości opakowania, należy koniecznie odważyć składniki zachowując podane proporcje. Nie należy spowalniać lub przyspieszać reakcji przez zmianę ilości utwardzacza. Przy mieszaniu należy używać odpowiednich mieszadeł napędzanych wiertarkami o obrotach max. 400/min. W przypadku zwiększenia obrotów następuje w mieszaniu powietrza, oraz nadmierne nagrzewanie się mieszanego materiału, co powoduje przyspieszenie reakcji utwardzania i skrócenie czasu żywotności mieszaniny. Wszystkie składniki należy miksować około 2-3min.. Tworzenie się smug wskazuje na niedostateczne wymieszanie. Po wymieszaniu masa jest gotowa do układania.

Warstwa I - Roadmark Primer jest stosowany jako podkład pod system Eurostep Roadmark. Materiał należy nakładać na oczyszczone podłoże przy pomocy wałków welurowych o krótkim włosiu z zachowaniem norm zużycia podanych w tabeli systemu. Po nałożeniu Primera należy uzyskać warstwę należy zasypać piaskiem o wskazanej granulacji i z zachowaniem podanych zużyć. Po wyschnięciu (ok. 30 minut) ewentualny nadmiar piasku należy usunąć przez szczotkowanie.

Warstwa II - Eurostep Roadmark - jest warstwa konstrukcyjna systemu. Materiał nakłada się przy wykorzystaniu wałków welurowych lub wizerem tak aby materiał wypełnił szczeliny powstałe przez zasypanie piaskiem. Po położeniu warstwy należy zasypać piaskiem do pełna zachowując podane w tabeli zużycie na poziomie minimalnym. Po utwardzeniu nadmiar piachu należy usunąć przez szczotkowanie.

Warstwa III zamykająca - na wykonanie warstwy zamykającej stosuje się Eurostep Roadmark. Materiał, zachowując podane zużycia według tabeli i sposób układania jak dla warstw wcześniejszych należy rozprowadzić równomiernie. Ostatniej warstwy NIE ZASYPUJE SIĘ.

Dla systemu Eurostep Roadmark 5 mm jako warstwę konstrukcyjną stosuje się Eurostep Roadmark 5. Sposób postępowanie, układania, wymagania podłoża, środki ostrożności są identyczne jak podane wyżej dla Systemu o grubości 3mm.

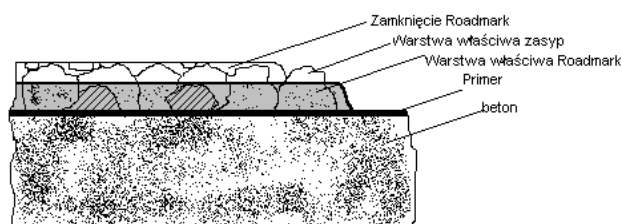
W celu uzyskania bardziej gładkiej powierzchni warstwę II po utwardzeniu można przeszlifować. Materiałem nie można przykrywać istniejących w podłożu szczelin dylatacyjnych. Po utwardzeniu materiału szczeliny należy odtworzyć. Materiał można układać na schodach i powierzchniach pionowych.

ZASYP:

Kruszywo wykorzystane do zasypania może być w kolorystyce Systemu lub w kolorze naturalnym. Zalecane jest wykonywanie zasypu podkładu z kruszywa naturalnego natomiast zasyp warstwy konstrukcyjnej - z kruszywa barwionego w kolorze systemu.

UWAGA:

- Układając system należy pamiętać o bardzo krótkim czasie utwardzania materiału. Czas utwardzania jest mocno zależny od temperatury. Wykonując prace należy zwrócić szczególną uwagę na:
- Dozowanie katalizatora Plexilith. 192 ściśle według tabel
- Przy nagrzanym podłożu i wysokiej temperaturze zewnętrznej należy materiał mieszać małymi porcjami
- Po nałożeniu żywicy należy niezwłocznie dokonać zasypu
- Rozkładając materiał należy "dolewać" go na końcówkę materiału położonego wcześniej
- Nie wolno maczać wałka (służącego do rozprowadzania materiału) w wiadrze w którym jest mieszany materiał lub dostarczany na miejsce prac.



Rys. Warstwy systemu Roadmark

Tabela Systemu

Zużycie komponentów:	
Roadmark	kg/m ²
	Podkład 0,35 kg/m ² Primer
	1,5 kg/m ² kruszywo 0,8-1,2
3 mm	Roadmark 0,6 kg/m ²
	5 kg/m ² kruszywo 0,8-1,2
	Roadmark 0,6 kg/m ²
	Podkład 0,5 kg/m ² Primer
	1 kg/m ² kruszywo 1 - 1,8
	Roadmark "5" – 0,9 kg/m ²
5 mm	3 kg/m ² kruszywa 1 - 1,8 mm
	Roadmark "5" – 0,9 kg/m ²
	3 kg/m ² kruszywa 0,8 - 1,2 mm
	Roadmark "5" 0,7 kg/m ²

W przypadku wątpliwości kontaktować się z serwisem firmy.

KOLORYSTYKA

KOLORY – szary, zielony, czerwony, niebieski i żółty.

Gwarancja

Według Karty Gwarancyjnej

WARUNKI PRZECHOWYWANIA KOMPONENTÓW

- Składować w dobrze zamkniętych beczkach lub pojemnikach
- Temperatura składowania: min.+5°C max.+25
- Nie wystawiać na bezpośrednie działanie słońca
- Nie dopuszczać do kontaktu ze skórą
- Unikać wdychania par z nagrzanego materiału
- Nie dopuszczać do kontaktu poszczególnych składników z kwasami, silnymi utleniaczami, zasadami
- Materiał nie grozi samoistnym wybuchem
- Po okresie magazynowania, żywicę należy dobrze wymieszać, ze względu na osiadanie parafiny.

PIERWSZA POMOC

SKÓRA

- zabrudzoną odzież należy zdjąć
- zabrudzoną skórę należy zmyć wodą z dodatkiem łagodnego środka myjącego.
- Nie należy stosować rozpuszczalnika
- powstałe rany należy zabandażować bandażem wyjałowionym
- zasięgnąć porady lekarza w razie utrzymujących się dolegliwości

OCZY

- oko należy płukać obficie czystą wodą
- pod powiekę wtryskiwać wodę
- w przypadku utrzymujących się dolegliwości należy skonsultować się z okulistą

DROGI ODDECHOWE

- po wdychaniu należy poszkodowanemu dostarczyć - obficie świeżego powietrza
- należy ułożyć w pozycji spoczynkowej
- chronić przed utratą ciepła oraz utratą przytomności

UKŁAD POKARMOWY

- należy spowodować wymioty
- pić obficie wodą
- należy podać węgiel aktywny
- w przypadku utrzymujących się dolegliwości należy skontaktować się z lekarzem

ŚRODKI OCHRONY

1. Wszyscy pracownicy powinni być szczegółowo przeszkoleni w zakresie obchodzenia się z żywicami metakrylowymi i utwardzaczami, odnośnie istniejących zagrożeń
2. Nie wolno zlecać wykonywania prac przy żywicach alergikom.
3. Należy używać rękawic ochronnych i okularów jeżeli istnieje niebezpieczeństwo rozbryzgiwania żywicy.
4. Po każdorazowym kontakcie żywicy ze skórą należy myć ręce wodą z dodatkiem łagodnych środków czyszczących (jest to szczególnie ważne przed posiłkami) nie należy używać benzenu, toluenu lub czterochlorku węgla !
5. Ze względów higienicznych nie należy spożywać posiłków i napojów w miejscu pracy, oraz nie należy tam palić tytoniu.